

Parim moodus õli-reostuse tagajärgede leevendamiseks on eelkõige õnnetuste vältimine.

Eesti, Soome ja Venemaa on võimalikeks õlireostusteks hästi ettevalmistatud.

Ka kõige kaasaegsem võimekus õlireostusega toimetulekuks ei võimalda aga täielikult ära hoida õlireostusest tulenevat negatiivset mõju keskkonnale.

Õlireostusega toimetuleku tegevusplaan Soome lahes põhineb ennetavatel meetmetel nagu meretranspordi juhtimis- ja jälgimissüsteemid, aga ka merel esineda võivate inim-eksimumuste vähendamisel.



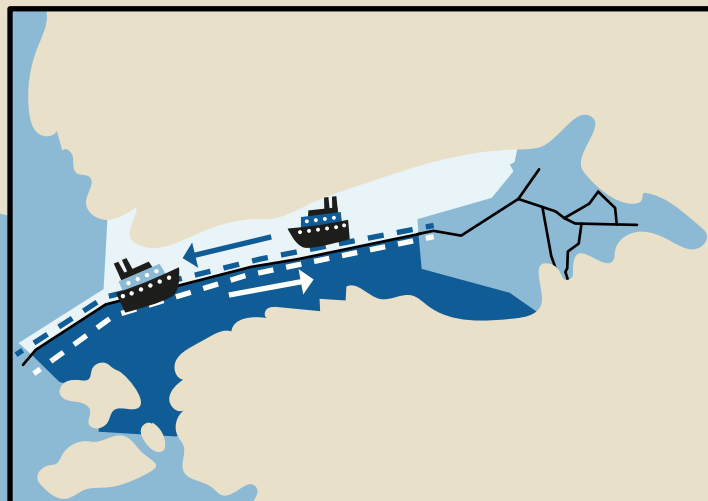
SYKE

Soome Keskkonnainstituut

[www.syke.fi/en-US](http://www.syke.fi/en-US)

# Õlireostustõrje algab juba enne õnnetust

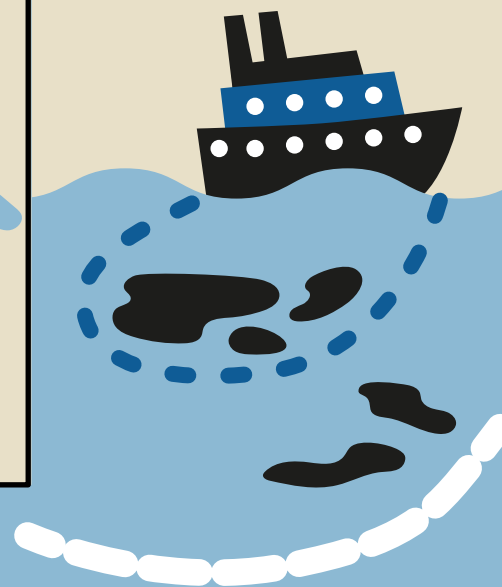
## Ennetavad meetmed



Soome lahe laevade teavitussüsteem ja laevaliikluse eraldusskeem. Laevad peavad alati teavitama rahvuslikke laevaliikluskeskuseid, kui sisenetakse riigi territoriaalvetesse.

Soome laht on tundlik mereala, kus õlireostus võib kaasa tuua ökokatastroofi.

## Õnnetusjärgsed meetmed



1. Õlitõrjelaevad
2. Õlipoomid
3. Rannakoristus

